



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
CENTRO DE ENSINO NORTE DO ESPÍRITO SANTO  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIAS E COMPUTAÇÃO

ANEXO I

| <b>Plano de Ensino</b>  |  |                       |                                   |
|---|--|-----------------------|-----------------------------------|
| <b>Universidade Federal do Espírito Santo</b>   |  | <b>Campus: CEUNES</b> |                                   |
| <b>Curso: ENGENHARIA DE PRODUÇÃO</b>  |  |                       |                                   |
| <b>Departamento Responsável: DETEC</b>  |  |                       |                                   |
| <b>Data de Aprovação (Art. nº 91):</b>  |  |                       |                                   |
| <b>Docente responsável: GISELE CHAVES</b>   |  |                       |                                   |
| <b>Qualificação / link para o Currículo Lattes: <a href="http://lattes.cnpq.br/0319559373628489">http://lattes.cnpq.br/0319559373628489</a></b>   |  |                       |                                   |
| <b>Disciplina: Técnicas e Economia dos transportes</b>  |  |                       | <b>Código: DET10631</b>           |
| <b>Pré-requisito: DET08127</b>  |  |                       | <b>Carga Horária Semestral: 3</b> |
| <b>Créditos: 3</b>  | <b>Distribuição da Carga Horária Semestral</b> |                       |                                   |
|   | <b>Teórica</b>                                 | <b>Exercício</b>      | <b>Laboratório</b>                |
|   | <b>45</b>                                      |                       |                                   |
| <b>Ementa:</b> Sistemas de transportes, evolução, aspectos ambientais e sociológicos dos transportes. Geografia dos transportes. Tecnologia dos transportes: vias, os veículos, características técnicas. Transportes especiais. Operação: flexibilidade, segurança, velocidade, controle. Terminais: funções, características e facilidades. Economia: utilidade tempo, utilidade local. Custos de operação e implantação. Composição de taxas. Métodos de financiamento. Órgãos de regulamentação dos transportes. Planejamento: levantamento de dados, projetos alternativos, escolha das modalidades adequadas. Problemas de substituição versus melhoria. Viabilidade e justificativa econômica. |  |                       |                                   |
| <b>Objetivos Específicos</b>  |  |                       |                                   |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Compreender o conceito de sistemas de transporte, sua evolução histórica, agentes e características dos modais</li><li>2. Introdução à logística</li><li>3. Aspectos específicos do transporte de cargas, transporte urbano e transporte internacional</li></ol>   |  |                       |                                   |



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
CENTRO DE ENSINO NORTE DO ESPÍRITO SANTO  
**DEPARTAMENTO DE ENGENHARIAS E COMPUTAÇÃO**

**ANEXO I**

|   |
|---|
| <b>Conteúdo Programático</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>1. Introdução e Objetivos.</li><li>2. Sistemas de transportes<ul style="list-style-type: none"><li>2.1 Evolução e fatores de desenvolvimento dos transportes</li><li>2.2 Formas e Modais de transporte;</li><li>2.3 Tecnologia dos transportes: vias, os veículos, características técnicas. Transportes especiais.</li><li>2.4 Geopolítica dos transportes</li><li>2.5 Custo dos transportes</li><li>2.6 Órgãos reguladores e documentos de transporte</li></ul></li><li>3. Logística<ul style="list-style-type: none"><li>3.1 Parâmetros logísticos (custo x tempo x qualidade)</li><li>3.2 Custos logísticos</li><li>3.3 Medição de desempenho logístico</li><li>3.4 Logística, transporte e adequação ambiental</li><li>3.5 Nível de serviço e medição de Desempenho</li></ul></li><li>4. Transporte de cargas<ul style="list-style-type: none"><li>4.1 Fator determinante para a formação do valor de frete</li><li>4.2 Estudos de demanda por transporte;</li><li>4.3 Técnicas de planejamento de transportes</li></ul></li><li>5. Transporte urbano.<ul style="list-style-type: none"><li>5.1 Mobilidade Urbana;</li><li>5.2 Modos de transporte urbano;</li><li>5.3 Características de tráfego;</li></ul></li><li>6. Transporte Internacional<ul style="list-style-type: none"><li>6.1 Introdução aos incoterms de cargas</li><li>6.2 Unitização de cargas e tipos de container</li><li>6.3 Aspectos operacionais, de venda, legais e tributários</li></ul></li></ul> |
| <b>Metodologia</b>  |
| Aulas expositivas, seminários e apresentação de trabalhos.  |
| <b>Critérios/Processo de avaliação da Aprendizagem</b>  |
| A média parcial (MP) será obtida conforme a equação: $MP = 0,6 \times P1 + 0,4 \times (TE + AO)$ , onde TE (trabalhos escritos) + AO (apresentação oral) correspondem à nota dos trabalhos. Os alunos que obtiverem média parcial igual ou superior a 7,0 (sete) e com frequência   |



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO  
CENTRO DE ENSINO NORTE DO ESPÍRITO SANTO  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIAS E COMPUTAÇÃO

ANEXO I

regimental mínima (75%) serão aprovados.

Caso o aluno tenha frequência adequada, mas média parcial inferior a 7,0 (sete), o mesmo deverá fazer uma prova final (PF) que englobará todo o conteúdo visto no semestre. A média final (MF) será então igual à  $MF = (MP + PF)/2$ . Se  $MF \geq 5$  o aluno será aprovado.

**Bibliografia básica**

1. BALLOU, R. H. Logística empresarial: transporte, administração de materiais e distribuição física. São Paulo: Atlas, 1993.
2. BOWERSOX, Donald J.; CLOSS, David J. Logística empresarial: o processo de integração da cadeia de suprimento. São Paulo: Atlas, 2001.
3. CAIXETA-FILHO, J. V.; MARTINS, R. S. Gestão logística do transporte de cargas. São Paulo: Editora Atlas, 2001.

**Bibliografia complementar**

1. DAVID, P. A., STEWART, R. D. Logística internacional. São Paulo: Cengage Learning, 2010.
2. MINISTÉRIO DAS CIDADES. Manual de BRT: Guia de Planejamento. Brasília, 2008.
3. RODRIGUES, P. R. A. Introdução aos sistemas de transportes no Brasil e a logística internacional. 2. ed. São Paulo: Aduaneiros, 2002.
4. PEREIRA, C. M. M. Logística Aeroportuária: análises setoriais e o modelo de cidades-aeroportos. São Paulo: Cengage Learning, 2010.
5. POZO, H. Administração de recursos materiais e patrimoniais: uma abordagem logística. 4. ed. São Paulo: Atlas, 2007.

**Cronograma**

Módulo 1: março

Módulo 2: abril

Módulo 3: maio

Módulo 4: junho

Módulos 5 e 6: julho